

Jura Bike Park



***Dossier de
présentation***

TABLE DES MATIÈRES

1. MOT DU PRÉSIDENT	3
2. QU'EST-CE QU'UN BIKE PARK ?	4
3. PORTEURS DU PROJET	5
4. DÉTAILS DU PROJET	6
5. PLAN DU JURA BIKE PARK	7
6. GROUPES CIBLES	9
7. COMMENT ALLONS-NOUS TRAVAILLER ?	9
8. POINTS FORTS DU JURA BIKE PARK	10
9. BUDGET D'INVESTISSEMENT	13
10. BUDGET D'EXPLOITATION ANNUEL	13
11. FINANCEMENT	14
12. SITUATION FINANCIERE ACTUELLE	14
13. CALENDRIER	15
14. SOUTENEZ-NOUS !	15

1. MOT DU PRÉSIDENT

Inspiré du Swiss Bike Park à Oberried, près de Berne, le Jura Bike Park sera le plus grand de Suisse romande et offrira une infrastructure sportive, ludique et touristique unique au coeur du canton du Jura. Ce parc offrira aux amateurs d'engins à roues, en particulier aux cyclistes, un lieu sûr, loin du trafic, où s'amuser, s'entraîner ou simplement acquérir des compétences de base sur deux roues.

**le plus grand
de Suisse
romande**

Au-delà des aspects sportifs, le Jura Bike Park a pour vocation de favoriser les rencontres et les échanges entre les gens. L'aménagement du site a été pensé pour cela: plusieurs places de pique-nique seront aménagées, un parcours piétonnier fera le tour du parc et le site sera accessible aux personnes à mobilité réduite. L'accès au bike park sera libre et ouvert à toutes et tous.

mixité sociale

Cette infrastructure riche, variée et gratuite favorisera ainsi les échanges et la mixité sociale.

**une grande-
zone dédiée
aux sports et
loisirs**

Le Jura Bike Park sera localisé à Porrentruy, dans le secteur du Banné. Cette zone, dédiée aux activités de sport et loisirs, accueille déjà des infrastructures complémentaires au bike park, comme des terrains de football, un site d'accrobranche (Aventure Jura Parc), un site de fouilles archéologiques (Jurassica) ainsi que de deux cabanes forestières.

De part sa taille, le bike park deviendra le **pôle principal de la colline du Banné**, ce qui sera bénéfique à l'ensemble des activités présentes dans cette zone.

**une in-
frastructure
de 11'000 m²**

Le Jura Bike Park comportera neuf zones, toutes dédiées à la pratique du vélo. Son infrastructure phare sera le pumptrack : une piste en asphalte formée de boucles, sur laquelle on peut évoluer sans pédaler, en profitant des bosses, creux et virages pour maintenir sa vitesse. Depuis plusieurs années, les pumptracks suscitent une sorte de fascination dans le monde entier. Les compétitions de pumptrack sont maintenant intégrées aux championnats du monde de VTT, dont l'édition 2025 a eu lieu en Valais.

la Fondation

Pour porter ce projet ambitieux, la Fondation Jura Bike Park a été créée en mars 2021. Elle est reconnue d'utilité publique et n'a pas de but lucratif. Son but est de promouvoir la pratique du vélo, de contribuer à l'amélioration de la santé publique, en particulier des jeunes, et de favoriser le développement du tourisme régional et de la mobilité douce.

**le succès du
pumptrack
mobile**

Afin d'évaluer l'intérêt de la population pour la pratique du pumptrack, la Fondation Jura Bike Park a fait l'acquisition d'une piste de pumptrack mobile en 2021. Chaque année entre mars et octobre, onze périodes de réservation sont proposées aux communes, leur permettant d'installer cette piste durant quelques semaines sur une place communale ou une cour d'école. Jusqu'à ce jour, tous les créneaux de réservation ont trouvé preneur ! Cette piste mobile a ainsi sillonné des dizaines de communes jurassiennes, allant des plus grandes aux plus petites.

L'incroyable succès du pumptrack mobile témoigne de l'intérêt de la population jurassienne pour ce type d'infrastructure.

**permis de
construire ✓**

Le permis de construire nous a été octroyé en avril 2025. Nous avons déjà récolté des fonds nous permettant de réaliser une partie des infrastructures, mais il nous manque encore une part substantielle du budget pour nous permettre de réaliser l'ensemble du parc.

**merci de nous
soutenir !**

Nous vous proposons de rouler à nos côtés pour concrétiser ce projet ambitieux et novateur pour le canton. Le Jura Bike Park sera, à n'en pas douter, un succès populaire, sportif et touristique. Vous serez fiers de l'avoir soutenu.

Arnaud Maître

Président de la Fondation Jura Bike Park

2. QU'EST-CE QU'UN BIKE PARK ?

Un bike park est un terrain spécialement conçu pour la pratique du vélo. Il comprend différentes zones, notamment d'adresse, de sauts, de sentiers et d'éléments techniques. Lieu sûr et loin du trafic, le bike park est l'endroit idéal pour s'entraîner, tout en s'amusant.

Le bike park de référence en Suisse se trouve à Oberried, dans le canton de Berne. Le Swiss Bike Park s'étend sur une surface de 30'000 m² et comporte de multiples zones d'activités liées au vélo. Cinq personnes sont engagées à l'année pour gérer cette infrastructure. Des compétitions, des camps, des formations, des sorties d'entreprises, des démonstrations, des présentations de matériel et divers événements y sont organisés tout au long de l'année. Le Swiss Bike Park est la source d'inspiration de notre projet.



Swiss Bike Park
Oberried
avec son pumptrack
en arrière-plan

L'infrastructure phare d'un bike park est généralement son pumptrack, une piste en asphalte avec des creux, bosses et virages relevés. Le premier pumptrack a été construit en 2009 à Jenaz, près de Davos. En Suisse, plus de 100 pumptracks sont répertoriés à ce jour, dont une trentaine en Romandie et aucun dans le canton du Jura. Les pistes de pumptrack connaissent un très fort engouement en Suisse et dans le monde, notamment parce qu'elles sont ouvertes à tous les pratiquants, qu'ils soient novices ou experts, jeunes ou plus âgés, cyclistes ou amateurs de trottinettes, skateboards ou patins à roulettes.



Exemple de
pumptrack

3. PORTEURS DU PROJET

Le projet Jura Bike Park est porté par la Fondation du même nom, constituée le 11 mars 2021 à Porrentruy. Elle a pour but de promouvoir la pratique d'activités sportives au sein de la population jurassienne, plus particulièrement le vélo chez les jeunes. La Fondation développe et soutient des projets dans ce sens. Le projet phare est de construire le premier bike park du canton, le Jura Bike Park.

La Fondation Jura Bike Park est reconnue d'utilité publique et n'a aucun but lucratif. Ses statuts précisent encore que l'accès et l'utilisation du Jura Bike Park et du pumptrack mobile seront gratuits pour le public.

Arnaud Maître	président
Stéphanie Schenk	vice-présidente
Mélanie Maître	membre
Emilie Moreau	membre
Manuel Piquerez	membre
Clément Schaffter	membre

**les
membres de
la Fondation**



Inauguration du pumptrack mobile à Porrentruy en compagnie du Ministre Martial Courtet et du Maire de Porrentruy, Gabriel Voirol
Crédit photo : Benoît Monnin

**DU PLAISIR PAR LE MOUVEMENT, LA DEVISE
DE LA FONDATION JURA BIKE PARK !**

4. DÉTAILS DU PROJET

site du Banné

Prévu sur la parcelle n°1656 à Porrentruy dans le canton du Jura, en zone de sport et de loisirs, le Jura Bike Park bénéficiera d'une situation géographique idéale. 11'000 m² sont mis à disposition sur le site du Banné par la Municipalité de Porrentruy. Ce lieu se situe à proximité des écoles et d'autres infrastructures sportives, il est facilement accessible en deux roues depuis le centre de la ville et est proche de la sortie d'autoroute A16.



Le projet est pensé pour laisser une place de choix à la végétation afin que le site soit un lieu de détente, de rencontre et de loisir accueillant et convivial. Plusieurs aménagements sont prévus pour favoriser la biodiversité, notamment des haies et des zones de friche. Le bike park sera arborisé avec des essences adaptées à la région.

Des sentiers piétons permettront de déambuler entre les zones cyclistes en toute sécurité. Plusieurs zones de pique-nique sont prévues, ainsi qu'une place de jeu pour les plus petits.

Un bâtiment avec une buvette, des locaux de stockage, une terrasse d'observation ainsi qu'un WC sera construit à l'entrée du parc.

complémentarité et synergies

Le site du Banné accueille déjà deux cabanes forestières, deux terrains de football, un site de fouilles archéologiques (Jurassica) ainsi qu'un accrobranches (Aventure Jura Parc). Le Jura Bike Park, de par son ampleur, deviendra probablement le *hot spot* de la zone, ce qui bénéficiera à l'ensemble des acteurs. Il est d'ailleurs prévu que l'infrastructure d'accueil soit mutualisée entre Aventure Jura Parc et le bike park.

Le site du Banné deviendra ainsi un véritable pôle touristique pour Porrentruy, avec une grande variété d'activités possibles sur le site.



5. PLAN DU JURA BIKE PARK



Chalet : Bâtiment en bois comprenant une petite buvette, un WC et un local de stockage. Une plateforme spectateurs est prévue sur le toit.

Kids Trail : Parcours bosselé, asphalté, facile d'utilisation. Il est destiné aux plus petits et aux débutants. Un pumptrack en miniature.

Pumptrack : Piste en asphalté comportant un enchaînement de creux, bosses et virages relevés dont le but est d'être parcourue sans pédaler. L'infrastructure peut être utilisée avec tout type d'engin à roulettes.

Aire de jeux pour enfants

Start Hill : Surélévation de laquelle s'élancer pour effectuer un saut réceptionné sur airbag.

Drop batterie : Sauts en bois de différentes difficultés.

Airbag : Structure gonflée d'air pour une réception sécurisée des sauts.

Jumplines : Circuits composés d'une succession de sauts de différentes hauteurs en terre ou en asphalté. Deux lignes de sauts : l'une pour débutants, la seconde pour les niveaux avancés.

Flowtrails : Parcours techniques de VTT comportant des obstacles de bois et de pierre imitant les sentiers naturels.

Skilltrails : Sentiers avec des éléments en bois (passerelles, marches).

Instructional Area : Zone d'agilité mettant l'équilibre du cycliste à l'épreuve permettant un travail technique sécurisé. Zone plane comprenant des obstacles à éviter ou à franchir comme slalomer, rouler longitudinalement sur une poutre, passer sous un obstacle, effectuer des sauts d'évitement.

Trial Area : Zone dédiée au vélo trial avec différents obstacles sur lesquels monter en sautant.

**illustrations
des
différentes
zones**



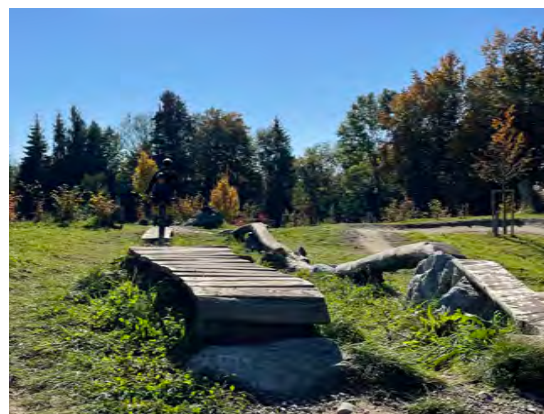
Sauts avec réception sur airbag



Drop batterie



Jumplines



Skilltrails



Flowtrails



Pumptrack

Grâce à sa position privilégiée, à la beauté du site et à la très large palette d'utilisateurs potentiels, le Jura Bike Park sera un lieu de rencontre, de loisir et d'entraînement sportif parfait pour toute la famille.

Cette infrastructure représentera une alternative intéressante et complémentaire à l'offre déjà existante à Porrentruy en places de jeux et infrastructures sportives.

6. GROUPES CIBLES

Toute personne pouvant se mouvoir sur un engin à roues trouvera son plaisir sur les pistes du Jura Bike Park ! Le site sera dédié aux enfants, jeunes et adultes, équipés d'un skateboard, de rollers, d'un BMX, d'une trottinette ou simplement d'un vélo quelconque.

Les chevronnés pourront s'y entraîner et améliorer leurs compétences, les moins aguerris pourront utiliser les installations pour apprendre la pratique du vélo, s'amuser et bouger, certaines zones ne nécessitant aucune aptitude technique préalable.

Selon les vœux de la Fondation, l'accès au Jura Bike Park sera libre et gratuit pour la population.

7. COMMENT ALLONS-NOUS TRAVAILLER ?

Le projet global sera conçu par la société Flying Metal, spécialiste suisse de référence pour la conception de bike parks. Le pumptrack sera réalisé quant à lui par l'entreprise suisse Velosolutions, leader mondial du domaine.

**conception et
réalisation**

Pour la réalisation des infrastructures, la Fondation a pour volonté de travailler au maximum avec les entreprises régionales et en utilisant des matériaux locaux.

La Fondation s'engage à chercher les matériaux les plus respectueux de l'environnement possible, que ce soit pour la réalisation des pistes ou pour le bâtiment.

**développe-
ment durable**

L'énergie consommée proviendra de sources renouvelables.

Le site sera végétalisé et arborisé avec des essences locales, selon les recommandations de spécialistes en la matière.

Des éléments naturels (murets, petites friches) seront aménagés de manière à favoriser la biodiversité.

Ces points figurent dans le cahier des charges du projet.



Skilltrail du Swiss Bike Park

8. POINTS FORTS DU JURA BIKE PARK

infrastructure sportive

La discipline du pumptrack est reconnue par l'Union Cycliste Internationale (UCI) depuis 2019. Les premiers championnats du monde ont été organisés à Oberried en 2018. La Fondation désire faire homologuer le pumptrack par l'UCI, afin de pouvoir organiser des événements et compétitions d'envergure nationale et internationale.

Une zone sera dédiée au vélo trial, discipline également reconnue par l'UCI. Le canton du Jura recense d'ailleurs déjà plusieurs athlètes de niveau suisse et international dans cette discipline. Il sera possible d'organiser des compétitions de vélo trial au Jura Bike Park.

Les amateurs de sauts et sensations fortes pourront exercer leurs talents en testant des figures en toute sécurité sur un airbag, pour ensuite les réaliser sur les jumplines (pistes avec des sauts en série). Il est également envisagé de pouvoir faire des compétitions de sauts « dirt biking » au Jura Bike Park.

Les autres pistes du Jura Bike Park seront de parfaits terrains d'entraînement pour le VTT enduro et cross-country.



Pumptrack du Swiss
Bike Park

zone de loisir

Le bike park sera également une véritable place de jeux, plusieurs zones seront spécialement destinées aux cyclistes débutants. Le pumptrack en particulier, infrastructure extrêmement ludique, fonctionne comme une sorte de carrousel dont le moteur est l'utilisateur.

De nombreux habitants de localités dans lesquelles de telles pistes ont été installées témoignent que les enfants et adolescents ont depuis délaissé leurs consoles et écrans pour se précipiter au pumptrack après l'école !

**promotion
de la santé
publique**

**promotion de
la sécurité
routière et
de la mobilité
douce**

La pratique du vélo entraîne l'endurance, l'agilité, l'équilibre et permet le renforcement de la musculature des membres, du dos et des abdominaux. La pratique du cyclisme et du pumptrack en particulier est encouragée par plusieurs assurances maladies. Cette discipline n'est d'ailleurs pas considérée comme activité à risque par la SUVA. Le BPA, qui en promeut également l'exercice, a en outre édité des recommandations pour l'édification des pistes. L'aspect ludique du site encouragera les non sportifs à pratiquer. Ils auront l'impression non pas de s'entraîner, mais de s'amuser, stimulant ainsi l'activité physique.

La maîtrise, le confort et le plaisir sur un vélo stimulent son utilisation quotidienne. Lors d'un entraînement dans un parc dédié, la sécurité est meilleure qu'en milieu urbain et permet de progresser en toute confiance. Avec de l'assurance, le vélo devient un véritable compagnon que l'on désire emporter partout, encourageant ainsi la mobilité douce. La Fondation Swiss-Mobile, qui promeut les itinéraires de mobilité douce, recense également les pumptracks et encourage leur pratique.

Les cyclistes agiles sont plus à même de se concentrer sur le trafic environnant lors de déplacements en milieu urbain, améliorant la sécurité routière.

Le site sera en outre facilement accessible en deux roues depuis le centre de Porrentruy et sera localisé à proximité immédiate de l'école de l'Oiselier et des halles de sport.



Flowtrail du Swiss
Bike Park

Cette importante infrastructure permettra d'organiser des camps de formation et d'entraînement. Il pourra s'agir de camps destinés à la jeunesse, sur le modèle des camps « Jeunesse & Sport » ou de camps d'entraînement pour des équipes sportives, cyclistes ou autres. Des formations plus spécifiques destinées à certains groupes cibles, comme par exemple de nouveaux pratiquants de vélo à propulsion électrique, pourront également être mises sur pied.

**centre de for-
mation**

Un bike park est un pôle d'attraction touristique. Le Swiss Bike Park a d'ailleurs été nommé parmi sept projets sur 79 candidatures dans la catégorie innovation au prix Milestone 2021, un prix récompensant les meilleurs projets touristiques en Suisse. Une infrastructure du même type à Lenzerheide dans les Grisons a reçu cette récompense en 2020. Les plaques minéralogiques dans les parkings de ces sites convainquent au premier coup d'œil de l'attrait de ces lieux au-delà des frontières cantonales et nationales !

**attrait touris-
tique majeur**

Le Jura Bike Park sera le premier parc de ce type en Romandie. Avec la présence du bike park sur le secteur du Banné et les très nombreux parcours VTT (et routiers) alentours, la région pourra se profiler comme un pôle majeur pour la pratique du vélo !

pôle régional pour le vélo

La Fondation a la volonté de fédérer tous les acteurs de la petite reine autour de ce projet, quel que soit leur type de pratique. Un partenariat a été conclu avec le Groupe Sportif Ajoie et des collaborations sont en place avec divers clubs de la région, notamment l'Association Inter Jurassienne de Cyclisme (AIJC), le VC Courtételle, le VC Jurassia (trial) ou encore l'association GrillRide (vélo freeride). Tous ces amateurs sont enthousiasmés par le projet.

lieu de mixité sociale et d'intégration

L'aménagement du site sera pensé pour favoriser rencontres et échanges. De nombreuses places de pique-nique seront propices à la convivialité. Les sportifs chevronnés, les familles, les promeneurs et curieux pourront se retrouver et échanger dans les zones prévues, favorisant ainsi les relations humaines et la mixité sociale.

Certaines zones seront praticables par les personnes à mobilité réduite munies d'un véhicule adapté.

Démonstration de
vélo trial lors de
l'inauguration du
pumptrack mobile
Crédit photo : Benoît
Monnin



**NOUS AVONS BESOIN DE VOUS POUR
RÉALISER CET AMBITIEUX PROJET !**

9. BUDGET D'INVESTISSEMENT

Le terrain de 11'000 m² (parcelle n°1656 à Porrentruy), situé en zone «sport et loisirs» a été mis à disposition de la Fondation par la municipalité de Porrentruy sous la forme d'un droit de superficie.

**terrain et
permis de
construire**

Le permis de construire a été obtenu en avril 2025.

**coûts de
construction**

Description		Montant
Installations pour vélos :	Kids Trail	CHF 12'000
	Pumptrack	CHF 219'000
	Start Hill	CHF 40'000
	Drop batterie	CHF 20'000
	Airbag avec deux sauts	CHF 35'000
	Jumpline Advanced (terre)	CHF 40'000
	Jumpline Beginner (asphalté)	CHF 120'000
	Skilltrail	CHF 22'500
	Flowtrail	CHF 24'000
	Instruction & Trial Area	CHF 26'250
	Ponts, Tunnels	CHF 24'000
Total installations pour vélos		CHF 582'750
Chemins et places piétons, verdure		CHF 200'050
Planification, chef de chantier		CHF 108'600
Installation du site, travaux préparatoires		CHF 9'600
Excavation, aménagement, drainage		CHF 181'000
Frais de personnel (voyage, nuitées, repas)		CHF 100'000
Bâtiment (estimation)		CHF 360'000
Total excl. TVA		CHF 1'542'000
TVA		CHF 124'902
Total incl. TVA, arrondi		CHF 1'667'000

10. BUDGET D'EXPLOITATION ANNUEL

CHARGES	Montant	PRODUITS	Montant
Electricité, eau, taxes déchets	CHF 3'500	Sponsoring et partenariats annuels	CHF 18'000
Assurances (RC, ECA, choses)	CHF 5'000	Location piste de pumptrack mobile ²	CHF 10'500
Entretien paysager du site ¹	CHF 10'000	Buvette et petite restauration	CHF 5'000
Entretien technique infrastructures sportives ¹	CHF 15'000	Privatisation du site pour clubs, événements, camps	CHF 5'000
Entretien bâtiment et buvette	CHF 5'000		
TOTAL	CHF 38'500		CHF 38'500

¹ Il est prévu que l'entretien paysager ainsi que l'entretien des pistes se fasse majoritairement par l'intermédiaire de prestations propres fournies par les clubs cyclistes partenaires (en échange de privatisation de certaines zones pour des entraînements). L'entretien des pistes consiste principalement en des travaux légers de remodelages des pistes en terre suite à des pluies importantes par exemple.

² Ce montant est confirmé

11. FINANCEMENT

L'utilisation du Jura Bike Park sera gratuite pour le public.
Le financement du projet se fera au moyen de quatre piliers :

CATEGORIE	Qui et comment ?	Montant
1. Prestations propres	Fourniture de matériel et mise à disposition de machines par des entreprises partenaires. Travail bénévole par les membres de la fondation et des clubs cyclistes associés	CHF 147'000
2. Sponsoring et mécénat	- Entreprises locales, régionales et nationales - Mécénat	CHF 720'000 CHF 200'000
3. Contributions publiques	Communes jurassiennes Canton du Jura - LPR tourisme - Fonds du sport	CHF 100'000 CHF 150'000
4. Subventions	- LORO (participation JU et romande) - Autres fondations (sport, tourisme, santé)	CHF 200'000 CHF 150'000
	TOTAL	CHF 1'667'000

12. SITUATION FINANCIERE ACTUELLE

Le financement du projet se présente actuellement comme suit (état août 2025):

Source	Description	Montant
Fonds du Sport JU	Promesse de don reçue	CHF 55'000
LORO	Promesse de don reçue	CHF 195'000
Entreprises	Promesses de sponsoring et dons reçus	CHF 210'000
Fonds propres Fondation ¹		CHF 370'000
	TOTAL	CHF 830'000
	RESTE à TROUVER	CHF 837'000

¹ Les comptes de la Fondation sont publics et disponibles sur notre site internet.

13. CALENDRIER

Mars 2021	Constitution de la Fondation Jura Bike Park
Septembre 2021	Inauguration du pumptrack mobile
Mars 2023	Dépôt de la demande de permis de construire
Avril 2025	Obtention du permis de construire
Automne 2025	Travaux préparatoires (décapage du terrain)
Printemps 2026	Construction des zones principales du Jura Bike Park
Automne 2026	Inauguration

Ce calendrier n'est qu'indicatif. Les différents modules pourront être aménagés au fur et à mesure des rentrées financières.

14. SOUTENEZ-NOUS !

Pour que ce projet ambitieux puisse voir le jour, nous avons besoin de vous ! En associant votre image au Jura Bike Park, vous toucherez un très large public : des jeunes, moins jeunes, sportifs expérimentés et sportifs amateurs d'ici et d'ailleurs.

Le Jura Bike Park étant le premier parc de ce type en Suisse romande, vous jouerez en outre d'une image innovante et dynamique ! Nul doute que le Jura Bike Park vous fera rayonner loin à la ronde, au regard de l'énorme succès rencontré par les parcs similaires en Suisse allemande et l'atout qu'ils représentent pour leur région.

Selon le type de soutien que vous choisissez, vous pourrez également participer à des événements ou organiser des manifestations privées sur la zone.

Nous sommes certains que vous serez fiers d'avoir cru en nous et misé sur notre projet !



Inauguration du pumptrack mobile à Porrentruy le 3 septembre 2021
Crédit photo : Benoît Monnin

MERCI

**Coordonnées bancaires Jura Bike Park**

CH56 0078 9100 0049 5180 5
FONDATION JURA BIKE PARK
Rue de la Synagogue 2
2900 Porrentruy

Responsables du projet

Arnaud Maître
arnaud.maitre@bluewin.ch
+41 79 307 35 78

Clément Schaffter
clement.schaffter@gmail.com
+41 78 876 96 84

Mélanie Maître
naniemaitre@gmail.com
+41 76 560 45 74 (répondeur)

Toutes les informations sur le projet se trouvent sur notre site Internet.

www.jurabikepark.ch